

# 高台县交通运输局文件

高交发〔2021〕194号

签发人：盛国锋

---

## 高台县交通运输局 关于高台县2021年下半年农村公路项目建设质量 安全监督管理分析情况的报告

市交通工程质量安全监督管理站：

2021年以来，高台县交通运输局紧紧围绕习近平总书记提出的把农村公路“建好、管好、护好、运营好”的总要求，全面推进“四好农村路”建设，为高台县全面建成小康社会提供更加快捷、舒适、安全的交通环境。为不断提高我县交通工程建设管理水平，保证工程质量，争创优质工程。现将2021年下半年农

村公路项目建设质量安全监督管理情况分析报告如下：

## 一、工程建设基本情况

2021 年下半年，我站监督的在建公路工程项目共计 5 个，建设里程 91.797 公里，总投资 2.14 亿元。其中，**高台县至内蒙古阿拉善右旗公路建设工程**。2018 年 9 月由市发改委批复立项，2019 年 1 月由市交通运输局下达施工图设计批复，预算总投资 1.86 亿元，路线全长 48.191 公里，起点位于合黎镇六二村九社，与 S301 线（原张罗公路 X214 线 K91+700）处平交，自西南向东北途经合黎镇六二村五社、六社、高台县选矿厂，终点至阿右旗阿拉腾朝克苏木瑙滚布拉格嘎查村。全线采用三级公路技术标准，设计速度 40km/h，双向两车道，路基宽度 8.5 米，路面宽度 7 米，全线新建大桥 2 座、中桥 4 座、涵洞 52 道，设置平面交叉 7 处。为解决资金缺口问题，加快道路建设进程，我县决定该项目采用“建养一体化”方式运作，由社会资本方负责本项目的投资、建设、养护等工作，建设养护服务期为 6.5 年，其中建设期 1.5 年，养护服务期 5 年；通过公开招标方式确定社会资本方及承建单位为江西有色建设集团有限公司，监理单位为山东格瑞特监理咨询有限公司，中心试验室为宝鸡市通达工程试验检测有限责任公司。至 2021 年上半年已完成投资 15170 万元，占建安工程费的 81.6%。2021 年下半年完成投资 3430 万元，占建安工程费的 18.4%。目前该项目已全部完工。**高台县 2021 年农村公路危旧桥梁改造工程**。高台县 2021 年农村公路危旧桥梁改造工程，设计及预算批复预算金额 97.6766 万元，其中省级补助 84.2 万元，缺口资金 13.4676 万元由县政府自筹解决。该工程

包括黄水渠桥（X047线）6米、纳凌渠桥（C117线）6米、新开渠桥（C117线）6米三座危旧桥梁进行改造，其他技术标准采用交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）。目前已全部完工。**高台县2021年自然村（组）道路建设工程。**高台县2021年自然村（组）道路建设工程，项目共15条路线全长27.236公里，设计及预算批复预算金额1399.0368万元，其中省级奖补资金544.72万元，缺口资金25.2044万元由县政府自筹解决。该项目涉及东庄村、小海子村、亨号村、元号村、新开村、永胜村、西大村、小泉村、五一村、五二村、五三村、八坝村、天城村、下庄子村、宣化村，其中沥青混凝土路面11.49公里，水泥混凝土路面15.746公里。采用自然村组道路技术标准，路基宽度3-6米，路面宽度3-4.5米，利用旧涵维持原有荷载，其余各项技术指标均符合《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）和《甘肃省自然村（组）通硬化路建设技术指南》的规定。目前均已全面完工。**高台县2021年“十县百路”示范路。**高台县2021年“十县百路”示范路全长10.752公里。其中：骆驼城镇红新村至建康村产业资源示范路，路线全长3.743公里，设计及预算批复预算金额297.4509万元；黑泉镇永丰村至向阳村提质改造示范路，路线全长7.009公里，设计及预算批复预算金额315.0206万元。目前均已全面完工。**高台县2021年农村公路养护维修工程。**高台县2021年农村公路养护维修工程全长5.6公里，设计及预算批复预算金额413.2526万元，目前全面完工。

## 二、存在问题

1. 农村公路建设项目投资普遍不足，目前实施的农村公路建

设项目地方配套资金筹措难度较大。

2. 项目参建单位安全生产意识不强，建立的安全生产管理机构、责任制度和管理制度形同虚设，安全生产口头上讲的多，具体行动中落实的少。

3. 施工调度工作不流畅，项目建设过程中的施工动态，施工动向、各环节之间沟通衔接不够，有一定的局限性，影响互相协作和配合。

### 三、建议及下步工作打算

1. 建议在农村公路建设中，项目资金按照实际需求进行安排，依靠科学的调查和合理的设计，充分考虑道路强度、安全性、耐久性等因素，保证项目投资额，确保道路建成后的设计使用年限。

2. 加强项目业主在质量管理方面法律法规的教育培训，强化其质量安全管理意识，使业主真正从项目管理上重视质量安全监管工作，积极投入人力物力到质量安全管理方面。

3. 形成上下通气、左右连贯的调度环节，施工动态，施工动向、各环节之间加强衔接沟通，从全局出发，把各部分的衔接配合关系统一组织起来，根据各自岗位职责，妥善处理协调配合关系。

高台县交通运输局

2021年12月7日

---

高台县交通运输局

2021年12月7日印发

---